



COMPOSITOS

# MANDRILES

CROMOFLEX Y CARBOFLEX

## BAJO PESO Y ALTA RIGIDEZ!

### Ventajas de la construcción

Los mandriles Carboflex, fabricados con tecnología de materiales compuestos, presentan una excelente relación coste-beneficio frente a productos similares de acero por las siguientes razones:

- ✓ Inmunidad total a la corrosión;
- ✓ Peso entre un 40% y un 80% inferior al equivalente en acero;
- ✓ Frecuencia de resonancia de 2 a 3 veces superior a la del acero, lo que minimiza las vibraciones mecánicas;
- ✓ Reparación localizada en caso de desgaste o accidente;
- ✓ El bajo volumen de aire presurizado no entra dentro de la norma de recipientes a presión;
- ✓ Menores costes de transporte y almacenamiento.

**Mandril** con un bajo volumen de aire no entra dentro de la norma de recipientes a presión:

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Tubo de acero mecánico<br>Ø600 x 1200mm | 140 kg |
| Tubo fibra de carbono<br>Ø600 x 1200mm  | 38 kg  |



Póngase en contacto con **Laserflex** e infórmese sobre las ventajas de utilizar **Mandriles**.

## CARBOFLEX:

### Mandril - UHM:

Construcción de tubo compuesto. Filamento de fibra de carbono de alto módulo. Menor peso que el acero cromado y mucho mejor comportamiento ante las vibraciones.

### Mandril - STD:

Cuerpo de material compuesto. Menor peso y mayor resistencia a las vibraciones que el acero cromado.

### Mandril - Híbrido:

Construido con un núcleo de acero y un refuerzo exterior de material compuesto. Ofrece el mismo rendimiento que el acero cromado con un peso ligeramente inferior.

## CROMOFLEX:

### Mandril - Acero Cromado:

Construcción equilibrada y protección interna contra la corrosión.



Fabricados con tubos mecánicos o compuestos de carbono y epoxi, tienen 4 clases de construcción.



**LASERFLEX**  
INDUSTRIAL LTDA